

## PROCEDURE DE DEBALLAGE

Ce manuel explique de manière simple à l'aide d'images la procédure à suivre pour sortir votre remorque de la palette. Cette procédure est composée de 3 étapes : le déconditionnement de la palette, l'extraction de la remorque puis la préparation de votre remorque au transport

Avant toutes choses vérifier l'état de la marchandise avant d'émarger le récépissé de livraison. Aucune réclamation ne pourra être prise en charge en l'absence de réserves précises et caractérisées écrites en présence du livreur. Indication rappelée sur l'autocollant orange côté roue de la palette.

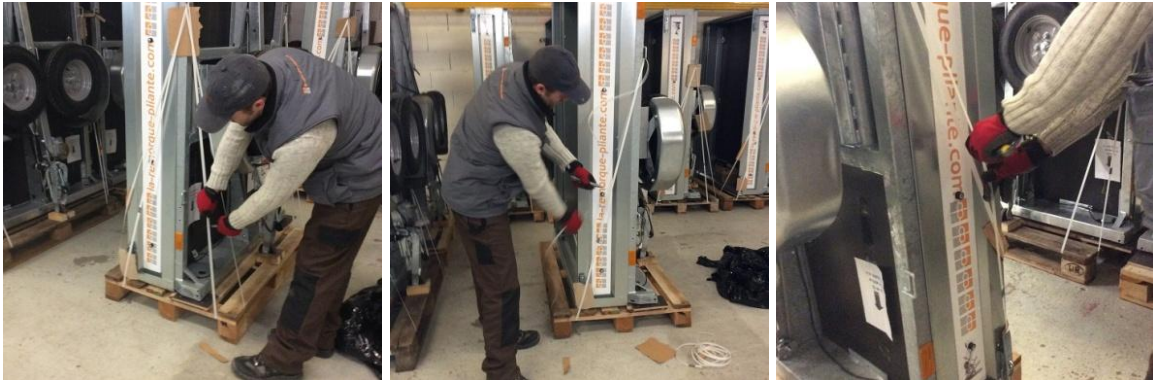
**Assurez vous de porter des gants.** Vous aurez également besoin d'une clé de 10, de 19 (plate, à pipe ou dynamométrique) ainsi que d'un cutter.

### Déconditionnement

- 1) Commencer par retirer le film plastique Noir. A l'aide d'un cutter, sectionner le film dans le coin supérieur gauche côté caisse.



2) Une fois le film plastique enlevé, sectionnez les feuillards nylons (x4) aux 4 coins de la palette



3) Couper ensuite le feuillard nylon (x1) pour libérer la boîte en carton qui contient: Le kit de roulette arrière (x2), les feux arrière (droit et gauche), la manivelle du treuil et les documents.



4) Retirer ensuite les 2 vis liant la remorque à la palette en utilisant une clé de 10.



## Dépliage de la remorque

- 5) Avec la manivelle desserrer le treuil en faisant une douzaine de tours de manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ceci afin de détendre le câble lorsque vous tirerez sur le timon.



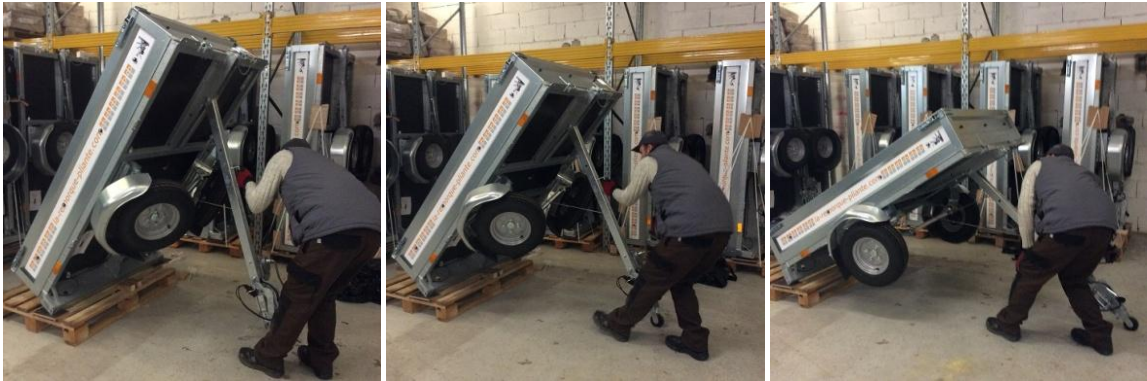
- 6) Procéder maintenant au dépliage de la remorque. Mettre le pied gauche sur la palette, la main gauche sur la partie supérieure gauche du plateau et prendre avec votre main droite le timon. Pousser légèrement la remorque avec votre main gauche puis tirer sur le timon pour libérer la roue des cales de bois.



- 7) Déplier le timon le plus possible en maintenant votre main gauche sur la remorque puis poser le timon au sol.



- 8) Une fois posée au sol, finissez de déplier le timon avec la manivelle du treuil toujours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- 9) Continuer jusqu'au dépliage complet de la remorque puis appuyer sur la ridelle avant pour basculer complètement la remorque.



## **Préparation de la remorque au transport**

- 10) Commencer par fixer le point d'attache du timon au cadre de la remorque.



- 11) Installer ensuite les roulettes arrière. Le kit se compose de : 2 roulettes, 2 vis M12, 2 écrous Nylstop M12, 2 caches boulons plastique. Le montage nécessite 2 clés N° 19. Insérer la vis dans la roulette puis dans les 2 trous prévus à cet effet par le côté extérieur. Le serrage se faire au quart de tour près. Il doit laisser la roulette libre mais doit être suffisant pour éviter un trop grand jeu. Enfin, mettez le cache en plastique octogonal sur la tête de vis. Faire de même de l'autre côté.



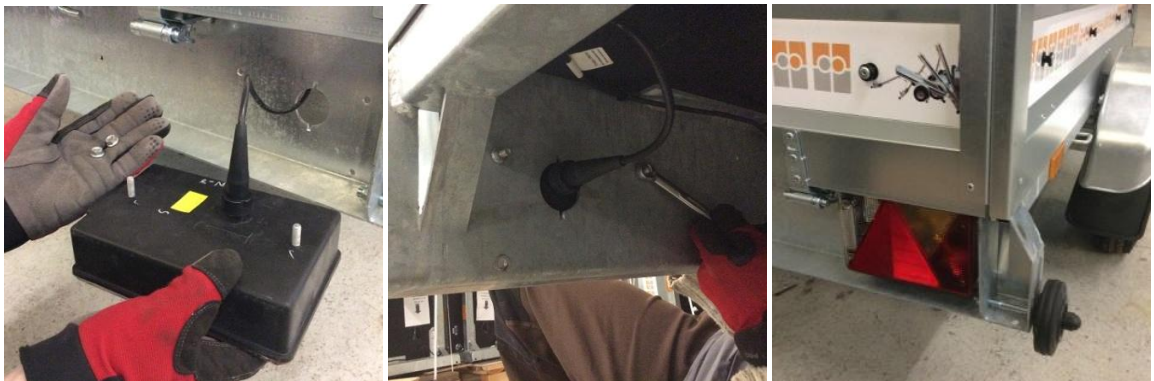
- 12) Monter les feux arrière. Commencer par sortir les connecteurs électriques par les trous arrière. Brancher ensuite ce connecteur de ligne électrique au feu tout en faisant attention au détrompeur (photo de droite ci-dessous).



13) Tourner ensuite d'un quart de tour le témoin en plastique dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir le clip.



14) Positionner maintenant le feu dans son logement arrière (Triangle de signalisation pointe en haut et éclairer de plaque vers l'intérieur). Visser les 2 boulons à la main puis serrer légèrement avec une clé de 10 par l'arrière (sous la remorque) de manière à ne pas endommager le plastique.



15) A l'avant de la remorque pliante il y a une roulette comportant 3 positions :

- 1ère position ; En prolongement du timon permettant de plier la remorque (par défaut)
- 2ème position ; perpendiculaire au timon faisant office de béquille roulante. Elle ne monte pas et ne descend pas. Elle ne tourne pas non plus comme une vrai roue jockey
- 3ème position ; complètement rabattu sous le timon pour tracter la remorque.



16) Pour la procédure nous déplierons le bras en acier de la roulette en position de transport. Commencer par dévisser l'anneau de serrage puis rabattez le bras en acier complètement. Resserrer l'anneau dans le trou approprié (selon la position de roue souhaitée, ici 3<sup>ème</sup> trou pour position transport). Vous pouvez atteler votre remorque.



*La procédure est terminée, nous espérons que vous apprécierez l'utilisation de votre nouvelle remorque. Pour toutes informations complémentaires, contactez nous au 07 81 48 48 81*