



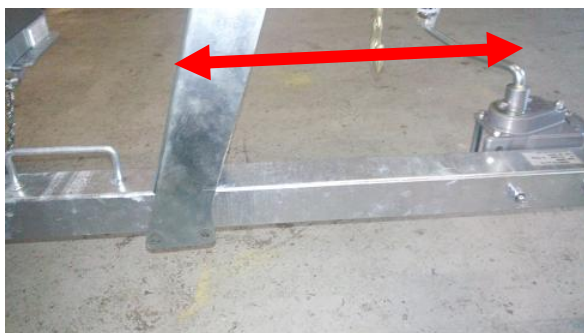
Comment monter son Treuil Additionnel ?



Cette notice explique de manière simple et à l'aide d'images, comment fixer votre treuil additionnel.

Votre Kit comprend un treuil avec son support et sa manivelle. Matériel nécessaire : 2 clés de 17

Commencez par dévisser les 2 vis et leurs écrous de 17 fixer sur la partie inférieure du support de treuil.



Placer le treuil et son support sur le timon. Vous pouvez régler la position de manière à le rapprocher ou l'éloigner de la caisse en fonction de l'utilisation que vous voulez en faire.

Remarque : vérifier que l'emplacement choisi ne gêne pas le pliage de la remorque au niveau des roues.



Insérer les 2 vis dans les trous et visser les écrous dessus à l'aide de 2 clés de 17.



Le montage de votre treuil est à présent terminé.



Pour toutes questions contacter nous au 07 81 48 48 81

Treuil Manuel à 2 vitesses

Assemblage et instruction de fonctionnement

Pour éviter les blessures, lire et comprendre les instructions avant utilisation. L'assemblage et les instructions d'utilisation doivent être suivis.

Dues aux améliorations continues, le produit réel peut être légèrement différent des descriptions ci-après.

Champs d'application :

Ces treuils sont surtout utilisés comme treuil de remorque. Ce treuil est conçu pour être polyvalent pour les opérations de traction et de transport. Il n'est pas conçu pour des opérations de levage.

- Il est interdit de l'utiliser pour le déplacement de charges suspendues
- Ne convient pas pour un fonctionnement continu
- N'est pas homologué pour les scènes et les studios.
- N'est pas homologué pour le déplacement et levage de personne ou d'animaux. Ou pour des charges sur des surfaces où des personnes pourraient être présentes.
- N'est pas homologué pour des opérations motorisées.
- Le treuil ne doit pas servir à arrimer la charge sur le véhicule tracteur. A cet effet, des outils de fixation séparés (sangles à cliquet et pinces) doivent être utilisés.
- Il est aussi interdit d'utiliser le treuil comme appareil de traction ou d'étirement

Alerte de sécurité :

- Des forces élevées sont générées lors de l'utilisation d'un treuil, créant ainsi des dangers potentiels pour la sécurité. Il doit être utilisé et entretenu selon les instructions. Ne jamais autoriser les enfants ou quiconque n'étant pas familier avec les opérations du treuil à utiliser ce dernier.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'engrenage et du cliquet, et vérifier la sangle si elle se déchire ou se détache à chaque utilisation du treuil. Ne pas utiliser si endommagée.
- Ne jamais utiliser la manivelle du treuil comme poignée pratique pour tirer ou manœuvrer la remorque entière ou tout autre équipement. Ne tirez jamais sur la poignée du treuil contre un cliquet verrouillé.
- Ne jamais dépasser sa capacité maximale. Une surcharge pourrait provoquer une défaillance prématurée et pourrait entraîner des blessures graves.
- Ne jamais appliquer une charge sur le treuil avec le câble ou la sangle complètement déplié. Garder toujours 3-4 tours complets du câble ou de la sangle autour du tambour du treuil.
- Sécuriser convenablement la charge. N'attachez pas d'objets qui pourraient se détacher lorsque le treuil est chargé. Lorsque l'opération de treuillage est terminée, ne dépendez pas du treuil pour supporter la charge.
- Fonctionne uniquement manuellement. Ce treuil ne doit pas être utilisé avec un moteur d'aucune sorte. Si le treuil ne se lance pas facilement à une main, c'est qu'il est probablement surchargé.
- Pour le bon fonctionnement du système de freinage du treuil, une force de 25kg minimum est requise. Le frein ne fonctionnera pas sans cette force minimum de 25kg.

3 fonctions différentes :

- treuil à 1 vitesse
- treuil à 2 vitesses
- treuil manuel automatique

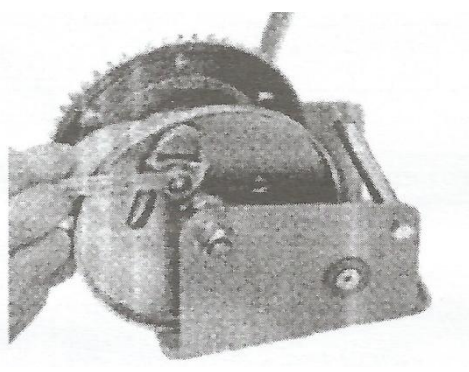
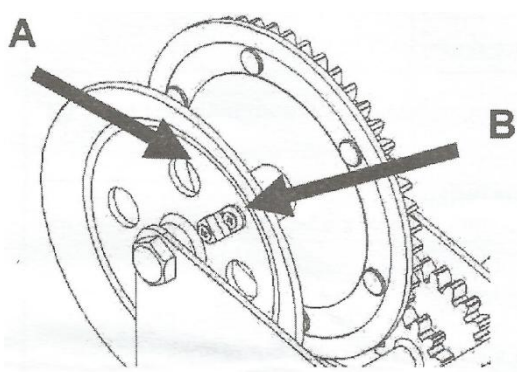
Le treuil doit être fixé sur un support grâce aux trous au fond du corps du treuil, avec autant de pièces de fixation de qualité que la charge à déplacer l'exige pour un fonctionnement sûr.

Tous les modèles (simples, deux vitesses et freinés) peuvent être équipés à la fois du câble métallique et de la sangle à l'aide des différentes unités auxiliaires. L'assemblage est effectué en fixant au préalable le corps du treuil en toute sécurité, voir en le plaçant dans sa position finale.

La modification des composants du treuil peut conduire à un accident ou peut influencer le bon fonctionnement de manière indésirable, c'est donc strictement interdit.

Installation des câbles métalliques :

Faites passer le câble métallique de l'intérieur vers l'extérieur à travers le grand trou (A) sur le côté du tambour d'enroulement (Fig.1). Desserrer les boulons (sur les treuils 1 ou 2 vitesses 2 boulons, sur treuil freiné 1 boulon) du mousqueton de sécurité (B) sur le côté extérieur du tambour. Passez le câble métallique à travers de sorte qu'il dépasse le mousqueton de sécurité d'au moins 3 ou 4 fois le diamètre du câble. Serrez l'écrou avec un couple de rotation de 6 à 10 NM (Fig.2). La branche de traction de la corde doit être au-dessus de l'axe du tambour. Juste après cela, vous pouvez commencer à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



Installation de la sangle:

L'extrémité de traction de la sangle est conçue de manière à ce qu'un manchon de distance puisse être passé à travers. Épissez le manchon à travers la sangle et insérez-le entre les parois du tambour d'enroulement où il y a des trous de chaque côté opposé (A) (Fig.3). Poussez le boulon de sécurité (B) à travers les trous et le manchon d'écartement et fixez l'écrou de l'autre côté (Fig.4). La branche de traction de la sangle doit être au-dessus de l'axe du tambour. Juste après cela, vous pouvez commencer à tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il est également nécessaire de régler l'engrenage à cliquet comme décrit plus loin.

Figure 3

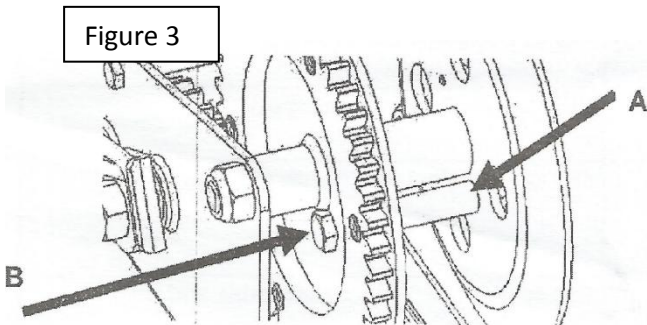
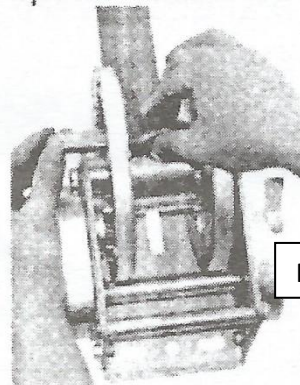


Figure 4



Attention !

Sélectionnez une ligne de treuil avec une résistance à la rupture d'au moins 150% de la traction en ligne droite nominale du treuil (Autrement dit, le tirage nominal minimum doit être égal au poids brut du véhicule tracté multiplié par 1.5) et un crochet 125% plus résistant que la résistance de sa fixation au câble en acier ou 150% de sa fixation à la sangle. (La combinaison ci-dessus répond à la norme SAE J1853 pour les treuils de remorque porte bateau).

Il est absolument interdit de raccourcir ou d'allonger la longueur du câble métallique ou de la sangle de quelques manières que ce soit.

Seul un nombre limité de sangles, de corde, d'anneaux, etc. peuvent être engagés dans le crochet.

Manivelle de treuil à 1 et 2 vitesses :

Avant de déplacer la charge, Il faut vérifier la position de l'engrenage à cliquet à trois voies.

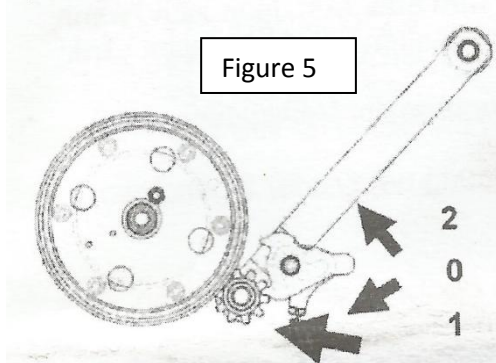


Figure 5

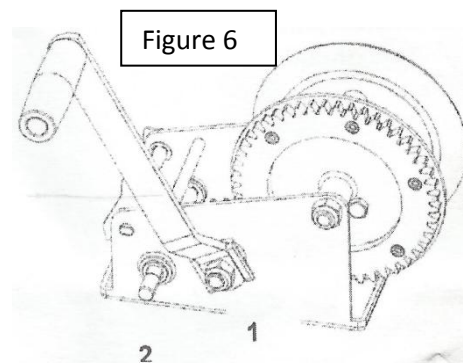


Figure 6

Dans l'intérêt de sécuriser l'opération de déplacement de la charge d'une manière ou d'une autre, la position de l'engrenage à cliquet doit être uniquement en position 1 ou 2. La position 0 ne peut être utilisée que lorsqu'aucune charge n'est fixée. Après avoir réglé l'engrenage dans la position appropriée, le mouvement de la charge peut être amorcé en tournant la manivelle.

Utilisation du treuil à 2 vitesses :

Il est conseillé d'utiliser ce mode lorsque le poids des charges à déplacer diffère. Le changement de vitesse d'un niveau de vitesse à l'autre est facile et rapide en repositionnant la poignée. En position 1 il est plus difficile de tourner la manivelle mais la charge bouge plus rapidement donc c'est plus efficace pour le déplacement des petites charges. En position 2, tourner la manivelle est plus facile mais la charge bouge plus lentement. A privilégier pour les charges lourdes (Fig.6).

Dans tous les cas, ne jamais relâcher la poignée lorsque le treuil est enclenché avec une charge autrement dit lorsqu'il y a de la tension sur le câble ou la sangle (selon modèle et pour le treuil à 2 vitesses non freinés).